

Số: /TTr-UBND

Lai Châu, ngày tháng năm 2022

## TỜ TRÌNH

**Đề nghị quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (Tuyến 1: Tuyến nối Lai Châu với cao tốc Nội Bài - Lào Cai, địa phận tỉnh Lai Châu)**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

*Căn cứ Luật Lâm nghiệp năm 2017;*

*Căn cứ Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp;*

*Căn cứ Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp;*

*Căn cứ kết quả thẩm định của Hội đồng thẩm định hồ sơ đề nghị quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác trên địa bàn tỉnh Lai Châu tại Báo cáo số 06/BC-HĐTĐ ngày 23/02/2022.*

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình xin chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để xây dựng Dự án kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (Tuyến 1: Tuyến nối Lai Châu với cao tốc Nội Bài - Lào Cai, địa phận tỉnh Lai Châu) (dự án) của Ban Quản lý dự án 2 - Bộ Giao thông vận tải (chủ đầu tư) với các nội dung sau:

### I. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

1. Tên Dự án: Dự án kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (Tuyến 1: Tuyến nối Lai Châu với cao tốc Nội Bài - Lào Cai, địa phận tỉnh Lai Châu).

2. Địa điểm thực hiện (địa phận tỉnh Lai Châu): Tại các huyện Than Uyên, Tân Uyên, Tam Đường và thành phố Lai Châu.

3. Chủ đầu tư: Bộ Giao thông vận tải.

4. Đại diện chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án 2.

5. Mục tiêu đầu tư: Hoàn chỉnh thêm mạng lưới giao thông trong khu vực, đảm bảo an ninh quốc phòng, phát triển kinh tế - xã hội, tăng khả năng kết nối

khu vực, đảm bảo giao thông trong trường hợp mưa lũ lớn xảy ra tại các tỉnh miền núi phía Bắc; phát huy tối đa hiệu quả của đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai; kích thích tăng trưởng kinh tế - xã hội, phát triển du lịch, công nghiệp tại địa phương.

6. Nhóm dự án, loại, cấp công trình:

- Nhóm dự án: Nhóm A.
- Loại công trình: Công trình giao thông.
- Cấp công trình: Cấp II; cấp hạng đường: Cấp III miền núi.

7. Quy mô xây dựng dự án: Tuyến 1 có chiều dài khoảng 146,6 km, điểm đầu dự án tại nút giao IC 16 của đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai (*km91+500, QL279*) thuộc địa phận xã Tân Thương, huyện Văn Bàn, tỉnh Lào Cai, điểm cuối tại ngã ba bệnh viện (*km34+800, QL4D*) thuộc địa phận phường Đông Phong, thành Phố Lai Châu, tỉnh Lai Châu. Đoạn đi qua địa phận tỉnh Lai Châu có chiều dài 83,1 km (*tính từ ranh giới hành chính 02 tỉnh Lai Châu - Lào Cai cắt ngang QL279 đến điểm cuối dự án tại thành phố Lai Châu*).

8. Quy mô sử dụng đất: Dự án có quy mô sử dụng đất (*địa phận tỉnh Lai Châu*) là 157,67 ha, trong đó 19,104 ha rừng đề nghị chuyển mục đích sử dụng.

9. Thời gian thực hiện: Từ ngày 05/6/2019 đến ngày 31/12/2024.

## **II. THÀNH PHẦN, NỘI DUNG HỒ SƠ**

Hồ sơ đề nghị thẩm định, trình Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng của chủ đầu tư đã đầy đủ, đúng theo quy định tại khoản 1 Điều 1 Nghị định số 83/2020/NĐ-CP, gồm:

(1) Tờ trình số 08/TTr-BQLDA2 ngày 11/01/2022 của Ban Quản lý dự án 2 về việc đề nghị quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (*đoạn tuyến qua địa phận tỉnh Lai Châu*).

(2) Quyết định số 949/QĐ-TTg ngày 01/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án “Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc” do ADB và Chính phủ Úc tài trợ; Các Quyết định của Bộ Giao thông vận tải: Số 2034/QĐ-BGTVT ngày 17/9/2018 về việc phê duyệt Dự án đầu tư Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc do Ngân hàng Châu Á (ADB) và Chính phủ Úc tài trợ; số 1630/QĐ-BGTVT ngày 30/8/2019 về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc do Ngân hàng Châu Á (ADB) và Chính phủ Úc tài trợ.

(3) Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc; Quyết định số 2276/QĐ-BTNMT ngày 18/7/2018 của Bộ Tài

nguyên và Môi trường về phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án “Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc”.

(4) Báo cáo kết quả điều tra rừng đề nghị quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng và đất lâm nghiệp sang thực hiện dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (*đoạn qua địa phận tỉnh Lai Châu*); tập bản đồ hiện trạng rừng dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (*đoạn qua địa phận tỉnh Lai Châu*).

### **III. SỰ CẦN THIẾT ĐẦU TƯ DỰ ÁN**

Dự án thuộc nhóm công trình giao thông cấp II, nhóm A thuộc nhóm các dự án xây dựng kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội thiết yếu, được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020, định hướng năm 2030 tại Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 25/02/2013 và phê duyệt chủ trương đầu tư dự án tại Quyết định số 949/QĐ-TTg ngày 01/8/2018.

Dự án được đầu tư xây dựng nhằm hoàn chỉnh mạng lưới giao thông và tăng cường khả năng kết nối khu vực, đảm bảo giao thông trong mùa mưa lũ; phát huy tối đa hiệu quả của đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai; thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, phát triển du lịch và công nghiệp; góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng và bảo vệ chủ quyền biên giới quốc gia tại các tỉnh miền núi phía Bắc, trong đó có tỉnh Lai Châu. Do vậy, việc đầu tư xây dựng dự án là cần thiết và cấp bách.

### **IV. VỊ TRÍ, DIỆN TÍCH VÀ KẾT QUẢ ĐIỀU TRA RỪNG KHU VỰC ĐỀ NGHỊ QUYẾT ĐỊNH CHỦ TRƯỞNG CHUYỂN MỤC ĐÍCH SỬ DỤNG RỪNG**

#### **1. Vị trí, diện tích của Dự án**

Hiện trạng diện tích rừng đề nghị quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng thuộc thẩm quyền của Hội đồng nhân dân tỉnh.

- Diện tích: 0,013 ha.
- Loại rừng: Rừng phòng hộ.
- Nguồn gốc hình thành: Rừng trồng.
- Loài cây: Thông, Gội.
- Trữ lượng: 4,69 m<sup>3</sup>.
- Chủ quản lý: Ban Quản lý rừng phòng hộ huyện Than Uyên.
- Vị trí: Lô 11a, khoảnh 6, tiểu khu 415, xã Phúc Than, huyện Than Uyên.

## **2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật**

### ***a) Pháp luật về đầu tư***

Dự án được Thủ tướng Chính phủ quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án tại Quyết định số 949/QĐ-TTg ngày 01/8/2018; Bộ Giao thông vận tải phê duyệt đầu tư dự án và điều chỉnh đầu tư dự án tại các Quyết định số 2034/QĐ-BGTVT ngày 17/9/2018 và số 1630/QĐ-BGTVT ngày 30/8/2019.

### ***b) Pháp luật về đất đai***

Dự án được bổ sung vào Điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất đến năm 2020 cấp tỉnh tại Nghị quyết số 06/NQ-HĐND ngày 08/6/2020 của HĐND tỉnh; Dự án có trong danh mục dự án thu hồi đất, chuyển mục đích sử dụng đất năm 2020 tại Nghị quyết số 07/NQ-HĐND ngày 08/6/2020 của HĐND tỉnh.

Dự án có trong Quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021-2030 và Kế hoạch sử dụng đất năm 2021 các huyện Tam Đường, Tân Uyên, Than Uyên và thành phố Lai Châu, được UBND tỉnh phê duyệt tại các Quyết định số 659/QĐ-UBND ngày 08/6/2021, số 631/QĐ-UBND ngày 03/6/2021, số 803/QĐ-UBND ngày 06/7/2021, số 1152/QĐ-UBND ngày 31/8/2021.

Dự án có trong Kế hoạch sử dụng đất năm 2022 các huyện Tam Đường, Tân Uyên, Than Uyên và thành phố Lai Châu (*thuộc dự án chuyển tiếp*) được UBND tỉnh phê duyệt tại các Quyết định số 1794/QĐ-UBND, 1792/QĐ-UBND, 1791/QĐ-UBND, 1797/QĐ-UBND ngày 30/12/2021.

### ***c) Pháp luật về lâm nghiệp***

Tổng diện tích rừng đề nghị chuyển sang mục đích sử dụng khác thuộc thẩm quyền quyết định chủ trương của Hội đồng nhân dân tỉnh là 0,013 ha rừng trồng phòng hộ, tổng trữ lượng rừng là 4,69 m<sup>3</sup> gỗ (*cây đứng*) hiện do Ban Quản lý rừng phòng hộ huyện Than Uyên quản lý.

Về trồng rừng thay thế: Chủ đầu tư đã xây dựng phương án trồng rừng thay thế diện tích rừng đề nghị chuyển sang mục đích sử dụng khác kèm theo Văn bản số 51/BQLDA2-PID5 ngày 11/01/2022.

Hiện nay quy hoạch tỉnh Lai Châu và quy hoạch lâm nghiệp quốc gia đang triển khai xây dựng, chính quyền địa phương và cơ quan chuyên môn đã rà soát, cập nhật đầy đủ vị trí, diện tích thực hiện Dự án trong quá trình lập quy hoạch tỉnh, đồng thời tổng hợp, đề xuất cập nhật diện tích thực hiện Dự án vào quy hoạch lâm nghiệp quốc gia.

### ***d) Pháp luật về môi trường***

Dự án được Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định số 2276/QĐ-BTNMT ngày 18/7/2018.

***e) Về quy hoạch phát triển giao thông đường bộ***

Dự án được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng năm 2030 tại Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 25/02/2013.

**3. Hiệu quả kinh tế - xã hội của dự án**

Dự án được đầu tư nhằm xây dựng hệ thống giao thông kết nối các tỉnh miền núi phía Bắc (*Lai Châu, Lào Cai, Yên Bái*) với đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, giúp hoàn chỉnh thêm mạng lưới giao thông trong khu vực, đảm bảo an ninh quốc phòng, phát triển kinh tế - xã hội, tăng cường khả năng kết nối khu vực, đảm bảo giao thông trong trường hợp mưa lũ xảy ra cho các tỉnh miền núi phía Bắc. Việc thực hiện dự án sẽ phát huy được hiệu quả tối đa của đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, đồng thời kích thích tăng trưởng kinh tế - xã hội, phát triển du lịch và công nghiệp trong khu vực nơi có mạng lưới giao thông đi qua.

Dự án đủ điều kiện để trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng đối với 0,013 ha rừng trồng phòng hộ để thực hiện Dự án kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (Tuyến 1: Tuyến nối Lai Châu với cao tốc Nội Bài - Lào Cai, địa phận tỉnh Lai Châu).

*(Xin gửi hồ sơ dự án và Dự thảo Nghị quyết kèm theo)*

Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ban Quản lý dự án 2 - Bộ GTVT;
- Sở Nông nghiệp và PTNT;
- UBND huyện Than Uyên;
- Lưu: VT, Kt6, Kt1.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Hà Trọng Hải**